

# COMPTE RENDU EPREUVE ROTOR D'ARGENT

(Hélicoptère de vol radiocommandé)

(à transmettre par le président du club du candidat au CRAM dont relève le club)

**CANDIDAT** NOM: ..... Prénom : .....

Date de naissance : ..... N° de licence FFAM : .....

Adresse : .....

..... e.mail : ..... @.....

Intitulé du club (dans lequel le candidat est licencié) : .....

N° affiliation du club : | \_ | \_ | \_ | \_ |

N° du CRAM : |3|0| \_ | \_ |

**NOM PRENOM DU MONITEUR AYANT FORME LE CANDIDAT** (préciser sa ou ses qualifications fédérales détenues) :

.....

**EPREUVE** (cf. page suivante)

Effectuée le : ..... à .....

Vol extérieur

Vol d'intérieur

**1<sup>er</sup> officiel** NOM: ..... Prénom : .....

Qualité (préciser président de club, de CRAM, de CDAM, titulaire DFFA, juge) : .....

Signature: .....

**2<sup>ème</sup> officiel** NOM: ..... Prénom : .....

Qualité (préciser président de club, de CRAM, de CDAM, titulaire DFFA, juge) : .....

Signature: .....

	1 <sup>er</sup> essai	2 <sup>ème</sup> essai
Mise en route de l'hélicoptère	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vol stationnaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Translation lente patins hauteur des yeux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Translation rapide	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atterrissage dans la zone définie (hélicoptère intact)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Respect de la zone de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Temps de vol supérieur à 5 minutes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Mettre une croix lorsque la figure est réalisée.

Le candidat a droit : à 3 minutes pour démarrer et décoller et à un essai non-concluant.

Date et signature du président du club :

.....

## CADRE RESERVE AU CRAM

(bulletin à transmettre au plus tôt à la FFAM)

Date de réception compte rendu : .....

Validation : OUI  NON

Signature du président du CRAM :

## CADRE RESERVE FFAM

Date de réception : .....

Date envoi du diplôme (au président du club) : .....

## **INFORMATIONS**

### **Dispositions relatives au rotor d'argent**

L'épreuve pour un rotor d'argent peut être passée dans les deux années qui suivent celle de l'obtention du rotor de bronze et implique de disposer d'une licence cadet ou junior en cours de validité.

Le rotor d'argent peut être tenté plusieurs fois dans l'année jusqu'à son obtention.

L'obtention du rotor d'argent donne lieu à attribution au candidat d'un diplôme et d'un insigne.

### **Epreuve à effectuer pour le rotor d'argent** (vol extérieur ou d'intérieur)

- Mise en route de l'hélicoptère.
- Vol stationnaire.
- Translation lente patins hauteur des yeux.
- Translation rapide.
- Atterrissage (hélicoptère intact) dans la zone définie par les officiels.

Le démarrage du moteur et le décollage doivent être effectués en moins de trois minutes.

Le temps de vol devra être supérieur à cinq minutes (du décollage au toucher des roues).

Le candidat a droit à un seul essai non-concluant.

**Contrôle de l'épreuve** : par deux officiels de deux clubs différents et dont un au moins doit être extérieur au club dans lequel se déroule ou qui organise l'épreuve. Peuvent être officiels :

- . les présidents de club, de CRAM ou de CDAM,
- . les titulaires du DFFA,
- . les juges membres du réseau de contrôle sportif d'aéromodélisme (RCSAM) d'un niveau de qualification agréé ou national,
- . les examinateurs QPDD habilités par les CRAM,

sous réserve de disposer d'une licence fédérale (encadrement ou pratiquant) en cours de validité.