



LODEVE le 15 juillet 2012

COMPTE RENDU DE LA REUNION **du C/A**

Du dimanche 15 juillet 2012

Membres présents : AFFLARD Jean-Louis, BONNAL Pierre, COMBES Jean-Claude, GAURAS Jacques, WINCENTY Steeve.

A 18 h 00, début de la séance.

Achat terrain : L'achat du terrain rentre dans une nouvelle phase en raison de la réponse fédérale qui propose un achat en copropriété et se propose de régler 5000€ + les frais notariés (1600 € Pierrot est allé voir le notaire) avec pour conséquence d'être 1^{er} actionnaire. Cette proposition qui a soulevé une vague de scepticisme quand au visée de la Fédé, est retombée à la lecture de la Convention ou la Fédé n'intervient en aucune façon dans la gestion ou l'utilisation du terrain. Il semblerait que nous nous acheminions vers un accord en ce sens. La nouvelle difficulté pour le club est la réalisation des 5000 € représentant notre part. 3000 € peuvent être dérogés de la Caisse d'Épargne, un prêt sera nécessaire pour les 2000 € restant. Jean-Claude a pris contact avec un responsable de la C.E. pour un Rdv avec le trésorier Pascal. Les membres du C/A ont donné leur accord pour engager la procédure sans tarder car elle est très longue et sans augurer de la décision finale. Affaire à suivre.

Matériels de tonte : Le problème du remplacement du matériel était envisagé mais la perspective de l'achat du terrain et l'état de nos finances ne nous y engagent pas. Des courroies de remplacement pour la tondeuse auto portées ont été commandées et la vieille machine continuera son travail. La débroussailleuse ayant eu un grave accident de bielle va, vu son grand âge, terminer ses jours en long séjour à la ferraille.

Afin de palier à cette douloureuse absence, Jean-Claude et Eric MASSOL sont en train de réparer une tondeuse auto tractée que Jean-Claude possédait et dont il fait cadeau au club. Ainsi le problème d'entretien du terrain est en passe d'être réglé à moindre frais au moins momentanément.

Le mécanicien en titre prenant sa retraite pour raison de rhumatisme, il a été décidé par le C/A que l'entretien du matériel sera fait sur place, grâce à la mise en place d'outils aimablement offerts par Jacques GAURAS qui assurera dans toute la mesure du possible une partie de cet entretien. Quelques aménagements sont à prévoir.

Modèles bruyants : L'arrivée de l'électrique n'a pas pour autant sonné la fin des thermiques et heureusement. Malgré cette bonne nouvelle il nous a été donné de constater sur le terrain, une envolée de décibels, de la part de quelques modélistes (modèles plus puissants, emploi de moteur essence, prochainement réacteur). Quelques déboires relativement récents avec un riverain de LAULO, réglés depuis, et notre implantation au sein de Natura 2000 nous mettent situation défavorable vis-à-vis du bruit que nous générons, même s'il se situe dans la fourchette légale.

En conséquence, il a paru opportun au C/A de prévoir un secteur de vol vers le sud pour ce type d'appareil. Les pilotes se tiendront de l'autre côté de la piste et pourront être rejoints par d'autres pilotes lambda, mais à aucun moment des pilotes ne pourront voler sur les deux sites simultanément, pour des raisons de sécurité, tout le monde l'avait bien compris.

Un amendement du règlement intérieur concernant la procédure « modèles bruyants » sera publié, à consulter

Augmentation cotisation club : Afin de générer quelques rentrées nouvelles, il a été décidé par le C/A de proposer lors de l'A.G. une augmentation des cotisations club qui n'ont pas bougé depuis plus de dix ans.

Dans le même ordre d'idée, une plus stricte application de notre réglementation, sera mise en œuvre pour ce qui est de l'utilisation de nos infrastructures par des modélistes étrangers au club ou des modélistes n'appartenant à aucun club. Ceci concerne le Passeport Visou, qui permet aux occasionnels de voler sur l'ensemble des sites, et cela s'adresse aussi à quelques uns qui ne font partie d'aucun club et ne possèdent donc pas couverture assurance.

A 19 h 30 l'ordre du jour étant épuisé, le Président lève la séance.

Le secrétaire COMBES Jean-Claude

Le Président WINCENTY Steeve