



LODEVE le 11 février 2012

## **COMPTE RENDU DE LA REUNION** **du C/A**

Du samedi 11 février 2012

**Membres présents** : AFFLARD Jean-Louis, COMBES Jean-Claude, GAURAT Jacques, MILLOT Pascal, WINCENTY Steeve, DEFORTERY Fabien, FEUILLET Pierre, BONNAL Pierre,

VALERO Antoine, BOUGETTE Guilhem, PEQUIGNOT Ludovic, pour ce qui est des organisateurs non C/A.

A 14 h 00, début de la séance.

Jacques GAURAT, vice président, prend la parole afin de faire une mise au point quant à la circulation de l'information au sein du C/A et notamment lors de prise de décision. Il est convenu que malgré l'urgence éventuelle, l'ensemble des membres soient au courant et ai donné leur avis même par mail.

**Travaux pente nord** : Discussions sur l'opportunité et l'urgence d'entreprendre des travaux onéreux au niveau de la pente nord. La priorité a été ramenée sur la remise en état du chemin y conduisant.

Afin de réduire au maximum le côté financier de cette remise en état, Fabien propose d'effectuer la location du tractopelle, sur les deniers de sa Société, charge au club de le rembourser suivant un échéancier des plus favorable.

Néanmoins, à l'initiative de Fabien, des journées d'intérêt collectif sur la pente nord, pourront permettre aux travaux de progresser à leur rythme sans incidence financière pour le club.

**Manifestations** : Malgré les diverses élections du 1<sup>er</sup> semestre 2012 les dates de manifestations sont maintenues.

- ***Rencontre indoor du Samedi 03 mars 2012*** : Une liste de matériel nécessaire pour la manifestation sera établie par les organisateurs et remise à Mr GARCIA dès que possible et ils en profiteront pour lui redire les grandes lignes de la journée. Le repas sera tiré du sac comme l'an passé.

Pascal et Eric s'occupent des boissons.

- ***Electro 7 : Dimanche 08 avril 2012*** : Jacques GAURAT maîtrise toutes les phases de la rencontre. Fabien et Pascal proposent que des cakes soient réalisés afin de varier un peu les amuses gueules de l'apéro.

Jean-Louis et Pascal sont volontaires pour le chronométrage des épreuves. D'autres candidatures sont possibles.

- ***Journée remorquage : 22 avril 2012*** : Pierrot se charge de recruter les remorqueurs avec leur avion. Pascal en régie avec une personne pour le remplacer de temps à autre (volontaires se faire connaître) Les boissons seront également gérées par la régie. Repas tiré du sac. Un convertisseur pour l'alimentation du pc sera prêté par Jacques. (Prévoir batteries du bateau chargées et sur place)

- ***Journées hélicoptères (sur 2 jours) : 05 et 06 mai 2012*** : Eric chargé de contacter les concurrents potentiels. Le repas du dimanche midi sera une paella concoctée par Pascal. Les autres repas et petits déjeuners seront à la discrétion de chacun.

Une demande de tables et chaises ou bancs sera faite auprès de Jacques.

Des contacts seront pris par les organisateurs auprès des campings de la région. Si des camping-car doivent accéder au terrain, une demande sera faite auprès de la Mairie du Bosc. Les véhicules seront alors installés dans le coin Nord gauche du terrain.

- ***Journée hydravions : 27 mai 2012*** : Organisateurs, Guilhem, Antoine, Vincent. Un petit formulaire à destination des candidats extérieur leur sera adressé par Guilhem. Ce dernier fera parvenir tous les renseignements devant y figurer à Steeve qui lui élaborera un fichier PDF à mettre en pièce jointe. L'apéro est offert et le repas tiré du sac. Ne pas oublier les gilets de sauvetage. Possibilité de prendre le café. Des dosettes solubles seront fournies. Appel aux bonnes volontés pour apporter de l'eau très chaude dans des thermos.

- **Journée Vissou** : 10 juin 2012 : Jacques, habitué de ce genre de challenge, prendra contact directement avec les volontaires qui se désigneront pour l'aider.

Pierrot est chargé de contacter la responsable des parapentistes en vue de réserver le dimanche.

- **1<sup>ère</sup> Journée club** : 24 juin 2012 : Des directives seront données en temps opportun.

- **2<sup>ème</sup> journée club** : 23 septembre 2012 : idem

- **Hydralagou** : 06 et 07 octobre 2012 : Même topo d'information des candidats que pour la journée du 27 mai. Le samedi soir, l'ensemble des participants volontaires seront invités à se regrouper au Camp hôtel de Clermont, pour déguster le repas froid confectionné par le Cercle Mixte de la Gendarmerie Mobile de LODEVE (environ 12.00 €) En raison du nombre élevé de concurrents, un balisage de sécurité sera réalisé sur place.

Pour les deux manifestations hydravions, le secrétaire du club adressera les demandes d'autorisation d'organiser et de voler en temps utile aux diverses administrations gérants le plan d'eau.(Natura 2000)

- **Journée découverte vol électrique** : 04 novembre 2011 : A l'initiative de Jacques GAURAT, ancien champion de France d'électro 7, vous dira tout ce que vous n'avez jamais osé demander sur l'électrique. Les modalités exactes de cette journée d'information, vous seront données plus tard, notamment en fonction de la météo (intérieur ou extérieur)

- **La formation au sein de l'AMVH** : Afin d'éviter les encombrements et les inconvénients de l'année écoulée en matière de gestion de jeunes adhérents en formation à l'hélico indoor, avion indoor, avion extérieur, hélico extérieur, l'âge limite des élèves est porté à 11 ans pour ce qui veulent passer par un formateur club, exception faite pour ceux qui sont accompagnés par un parent dans le cadre de l'indoor, et ce, dans le respect des consigne et créneaux de vol.

Dans le même ordre d'idée, le nombre d'élèves pilotes par séance du samedi matin ou du mercredi après-midi est limité à.

HELICO INDOOR	3
AVION INDOOR	4
AVION EXTERIEUR	4
HELICO EXTERIEUR	4

Afin de ne pas pénaliser les pilotes confirmés faisant de l'indoor, il a été décidé de tester un nouveau programme d'utilisation de la salle, en réservant le premier et le troisième samedi de chaque mois pour eux.

En fonction de l'intérêt de ce système des aménagements pourront être apportés.

**Avion école extérieur** : Le C/A a décidé d'investir dans un avion école type Trainer ailes hautes propulsé par un moteur thermique 6.5 cm3.

**Fourniture carburant** : Le club a la possibilité de fournir du carburant pour moteur 2 temps sans nitro, dosé en huile de synthèse à la demande ( généralement 10% ) Prix 20 € les 5 litres

Comme nous devons en faire rentrer par l'avion école, les personnes intéressées se feront connaître auprès du secrétaire afin que nous constituions un petit stock.

A 17 h 30 l'ordre du jour étant épuisé, le Président lève la séance.

Le secrétaire COMBES Jean-Claude



Le Président WINCENTY Steeve

