

# COMPTE RENDU EPREUVE AILE D'ARGENT DE VOL RADIOCOMMANDE CATEGORIE AVION

(à transmettre par le président du club du candidat au CRAM dont relève le club)

**CANDIDAT** NOM: ..... Prénom : .....

Date de naissance : ..... N° de licence FFAM : .....

Adresse : .....

..... e.mail : ..... @.....

Intitulé du club (dans lequel le candidat est licencié) : .....

N° affiliation du club : | \_ | \_ | \_ | \_ | N° du CRAM : |3|0| \_ | \_ |

**NOM PRENOM DU MONITEUR AYANT FORME LE CANDIDAT** (préciser sa ou ses qualifications fédérales détenues) :  
.....

**EPREUVE** (cf. page suivante)

Effectuée le : ..... à .....

Vol extérieur

Vol d'intérieur

**1<sup>er</sup> officiel** NOM: ..... Prénom : .....

Qualité (préciser président de club, de CRAM, de CDAM, titulaire DFFA, juge) : .....

Signature: .....

**2<sup>ème</sup> officiel** NOM: ..... Prénom : .....

Qualité (préciser président de club, de CRAM, de CDAM, titulaire DFFA, juge) : .....

Signature: .....

	1 <sup>er</sup> essai	2 <sup>ème</sup> essai
Décollage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ligne droite face au vent d'au moins 100 m. à moins de 10 m. de hauteur (en vol extérieur seulement)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tour de salle par virage à gauche suivi d'un tour de salle par virage à droite (en vol d'intérieur seulement)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Huit dans le plan horizontal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Boucle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Renversement ou tonneau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Circuit rectangulaire d'approche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atterrissage avion intact dans la zone définie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Respect de la sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Temps de vol supérieur à 5 minutes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Mettre une croix lorsque la figure est réalisée.

Le candidat a droit : à 3 minutes pour démarrer et décoller et à un essai non-concluant.

Date et signature du président du club :

.....

### CADRE RESERVE AU CRAM

(bulletin à transmettre au plus tôt à la FFAM)

Date de réception compte rendu : .....

Validation : OUI  NON

Signature du président du CRAM :

### CADRE RESERVE FFAM

Date de réception : .....

Date envoi du diplôme (au président du club) : .....

## INFORMATIONS

### Dispositions relatives à l'aile d'argent

L'épreuve pour une aile d'argent peut être passée dans les deux années qui suivent celle de l'obtention de l'aile de bronze et implique de disposer d'une licence cadet ou junior en cours de validité.

L'aile d'argent peut être tentée plusieurs fois dans l'année jusqu'à son obtention.

L'obtention de l'aile d'argent donne lieu à attribution au candidat d'un diplôme et d'un insigne.

**Epreuve à effectuer pour l'aile d'argent de vol radiocommandé catégorie avion** (vol extérieur ou d'intérieur)

- Décollage de l'aéromodèle.
- En vol extérieur : ligne droite face au vent d'au moins 100 mètres à moins de 10 mètres de hauteur.
- En vol d'intérieur : tour de salle par virage à gauche suivi d'un tour de salle par virage à droite.
- Huit dans le plan horizontal.
- Boucle.
- Renversement ou tonneau.
- Circuit rectangulaire d'approche.
- Atterrissage avion intact dans une zone définie par les officiels par exemple zone de 50 m. x 20 m (avec atterrissage face au vent) en vol extérieur ou zone d'un diamètre de 12 m en vol d'intérieur.

Le démarrage du moteur et le décollage doivent être effectués en moins de trois minutes.

Le temps de vol devra être supérieur à cinq minutes (du décollage au toucher des roues).

Le candidat a droit à un seul essai non-concluant.

**Contrôle de l'épreuve** : par deux officiels de deux clubs différents et dont un au moins doit être extérieur au club dans lequel se déroule ou qui organise l'épreuve. Peuvent être officiels :

- . les présidents de club, de CRAM ou de CDAM,
- . les titulaires d'une QFIA, d'une QFMA, du CATIA (ex DFFA) et a fortiori du DFEA,
- . les juges membres du réseau de contrôle sportif d'aéromodélisme (RCSAM) d'un niveau de qualification agréé ou national,
- . les examinateurs QPDD habilités par les CRAM,

sous réserve de disposer d'une licence fédérale (encadrement ou pratiquant) en cours de validité.